



ГРУЗОПОДЪЁМНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ



Таль стационарная SMHA

Архангельск (8182)63-90-72
Астана +7(7172)727-132
Белгород (4722)40-23-64
Брянск (4832)59-03-52
Владивосток (423)249-28-31
Волгоград (844)278-03-48
Вологда (8172)26-41-59
Воронеж (473)204-51-73
Екатеринбург (343)384-55-89
Иваново (4932)77-34-06
Ижевск (3412)26-03-58
Казань (843)206-01-48

Калининград (4012)72-03-81
Калуга (4842)92-23-67
Кемерово (3842)65-04-62
Киров (8332)68-02-04
Краснодар (861)203-40-90
Красноярск (391)204-63-61
Курск (4712)77-13-04
Липецк (4742)52-20-81
Магнитогорск (3519)55-03-13
Москва (495)268-04-70
Мурманск (8152)59-64-93
Набережные Челны (8552)20-53-41

Нижний Новгород (831)429-08-12
Новокузнецк (3843)20-46-81
Новосибирск (383)227-86-73
Орел (4862)44-53-42
Оренбург (3532)37-68-04
Пенза (8412)22-31-16
Пермь (342)205-81-47
Ростов-на-Дону (863)308-18-15
Рязань (4912)46-61-64
Самара (846)206-03-16
Санкт-Петербург (812)309-46-40
Саратов (845)249-38-78

Смоленск (4812)29-41-54
Сочи (862)225-72-31
Ставрополь (8652)20-65-13
Тверь (4822)63-31-35
Томск (3822)98-41-53
Тула (4872)74-02-29
Тюмень (3452)66-21-18
Ульяновск (8422)24-23-59
Уфа (347)229-48-12
Челябинск (351)202-03-61
Череповец (8202)49-02-64
Ярославль (4852)69-52-93

Единый адрес для всех регионов: jft@nt-rt.ru || www.jetlift.nt-rt.ru

Ручная таль, которая вам необходима...

- Ручные стационарные тали серии SMHA объединяют в себе простые и надежные конструкторские решения мировых производителей промышленного подъемного оборудования, которые на протяжении многих лет зарекомендовали себя с наилучшей стороны.
- Промышленная серия талей SMHA сочетает в себе надежность, долговечность, простоту использования и сервисного обслуживания.
- Крюки выполнены из углеродистой стали, изготовлены методом объемной штамповки, подвергаются закалке с последующим отпусканием, что значительно увеличивает прочность. Такая технология изготовления позволяет получить крюк, который при критической нагрузке или при значительном превышении номинальной грузоподъемности тали не сломается, а будет медленно разгибаться, что позволит оператору визуально определить критичность ситуации и своевременно предотвратить срыв груза.
- Крюки с прочными предохранительными щеколдами и с возможностью поворота на 360° для облегчения фиксации груза.
- На всех таях серии SMHA устанавливается грузоподъемная цепь марки 80 с индукционной закалкой. Данный класс цепи выполнен из высокопрочной стали и обеспечивает высокую надежность всей конструкции. Как опция может устанавливаться цепь марки 100.
- Грузовая цепь имеет специальное черное покрытие, которое не требует дополнительной смазки, предотвращает появление преждевременной коррозии.
- Закрытый корпус защищает шестерни и храповой механизм тормоза от попадания пыли и влаги, тем самым сохраняя работоспособность изделия в самых сложных условиях.
- Приводная цепь также подвергнута термообработке для обеспечения длительного срока службы.
- Тормозной механизм изготовлен из материала который не содержит асбеста.
- Таль SMHA оснащена сепараторным игольчатым подшипником, который смазан и отлично справляется с нагрузками главного шкива, что обеспечивает эффективную и бесперебойную работу всего механизма.
- Закрытый автоматический стопорный механизм типа Weston для точной фиксации груза.
- Зубчатые колеса в шестеренчатом механизме обеспечивают высокую эффективность при минимальном усилии.
- Все внутренние детали имеют порошковое покрытие для защиты от коррозии.
- Грузоподъемность: 0.5т, 1.0т, 1.5т, 2.0т, 3.0т, 5.0т и 10 тонн
- Высота подъема: 3м, 4.5м, 6м, 9м и 12м.
- Перед упаковкой каждое изделие проходит испытание на заводе-изготовителе под нагрузкой 150% от расчетной/номинальной грузоподъемности, по результатам успешных тестов оформляется свидетельство испытаний и присваивается индивидуальный номер изделия.



СПЕЦИФИКАЦИЯ

Артикул	Модель	Грузоподъемность, т	Высота подъема, м	Мин. высота тали (между крюками), мм	Кол-во цепных спусков	Диаметр грузовой цепи, мм	Диаметр приводной цепи, мм	Отношение высоты подъема к длине цепи	Масса, кг
0,5 тонн									
801900	SMHA-0,5Т-3,0м	0,5	3,0	260	1	5x15	5x25	1:32	7,2
801901	SMHA-0,5Т-4,5м	0,5	4,5	260	1	5x15	5x25	1:32	11,0
801902	SMHA-0,5Т-6,0м	0,5	6,0	260	1	5x15	5x25	1:32	13,0
801903	SMHA-0,5Т-9,0м	0,5	9,0	260	1	5x15	5x25	1:32	17,5
801904	SMHA-0,5Т-12,0м	0,5	12,0	260	1	5x15	5x25	1:32	21,5
1 тонн									
801910	SMHA-1,0Т-3,0м	1,0	3,0	269	1	6x18	5x25	1:53	10,5
801911	SMHA-1,0Т-4,5м	1,0	4,5	269	1	6x18	5x25	1:53	14,5
801912	SMHA-1,0Т-6,0м	1,0	6,0	269	1	6x18	5x25	1:53	17,0
801913	SMHA-1,0Т-9,0м	1,0	9,0	269	1	6x18	5x25	1:53	22,5
801914	SMHA-1,0Т-12,0м	1,0	12,0	269	1	6x18	5x25	1:53	28,0
1,5 тонн									
801920	SMHA-1,5Т-3,0м	1,5	3,0	375	1	8x24	5x25	1:57	16,0
801921	SMHA-1,5Т-4,5м	1,5	4,5	375	1	8x24	5x25	1:57	20,0
801922	SMHA-1,5Т-6,0м	1,5	6,0	375	1	8x24	5x25	1:57	24,5
801923	SMHA-1,5Т-9,0м	1,5	9,0	375	1	8x24	5x25	1:57	30,0
801924	SMHA-1,5Т-12,0м	1,5	12,0	375	1	8x24	5x25	1:57	35,0
2 тонн									
801930	SMHA-2,0Т-3,0м	2,0	3,0	407	1	8x24	5x25	1:71	16,2
801931	SMHA-2,0Т-4,5м	2,0	4,5	407	1	8x24	5x25	1:71	23,5
801932	SMHA-2,0Т-6,0м	2,0	6,0	407	1	8x24	5x25	1:71	26,5
801933	SMHA-2,0Т-9,0м	2,0	9,0	407	1	8x24	5x25	1:71	33,5
801934	SMHA-2,0Т-12,0м	2,0	12,0	407	1	8x24	5x25	1:71	40,0
3 тонн									
801940	SMHA-3,0Т-3,0м	3,0	3,0	386	2	8x24	5x25	1:115	24,2
801941	SMHA-3,0Т-4,5м	3,0	4,5	386	2	8x24	5x25	1:115	30,0
801942	SMHA-3,0Т-6,0м	3,0	6,0	386	2	8x24	5x25	1:115	35,0
801943	SMHA-3,0Т-9,0м	3,0	9,0	386	2	8x24	5x25	1:115	44,0
801944	SMHA-3,0Т-12,0м	3,0	12,0	386	2	8x24	5x25	1:115	53,0
5 тонн									
801950	SMHA-5,0Т-3,0м	5,0	3,0	402	2	10x30	5x25	1:178	36,0
801951	SMHA-5,0Т-4,5м	5,0	4,5	402	2	10x30	5x25	1:178	43,5
801952	SMHA-5,0Т-6,0м	5,0	6,0	402	2	10x30	5x25	1:178	50,5
801953	SMHA-5,0Т-9,0м	5,0	9,0	402	2	10x30	5x25	1:178	64,0
801954	SMHA-5,0Т-12,0м	5,0	12,0	402	2	10x30	5x25	1:178	77,5
10 тонн									
801960	SMHA-10,0Т-3,0м	10,0	3,0	426	4	10x30	5x25	1:357	88,0
801961	SMHA-10,0Т-4,5м	10,0	4,5	426	4	10x30	5x25	1:357	84,0
801962	SMHA-10,0Т-6,0м	10,0	6,0	426	4	10x30	5x25	1:357	96,0
801963	SMHA-10,0Т-9,0м	10,0	9,0	426	4	10x30	5x25	1:357	119,0
801964	SMHA-10,0Т-12,0м	10,0	12,0	426	4	10x30	5x25	1:357	145,0

РАЗМЕРЫ (мм) см.в инструкции по эксплуатации

Модель	A	B	C	D	E	F	G	H
1/2 т	125	130	43	25	27	32	35	280
1 т	134	155	51	30	33	40	45	306
1-1/2 т	151	173	64	34	33,5	42	47	368
2 т	157	185	64	34	37	46	52	445
3 т	157	235	100	56	43,5	52	62,5	520
5 т	180	262	126	74	51	60	79	600
10 т	180	365	260	98	64	85	-	760

Информация для потребителя

Стационарная цепная таль

Каждый подъемный механизм подвергается проверке на заводе-изготовителе методом перегрузки и поставляется с актом испытания, где указывается серийный номер, нагрузка, дата испытания. К продукции также прилагается руководство по эксплуатации и гарантийный талон.

Рекомендуем использовать профессиональные смазывающие материалы для внутренних механизмов и цепей, которые значительно продлят срок эксплуатации грузоподъемных механизмов, а также увеличат степень безопасности.

- Чистите и смазывайте таль после каждого использования.
- Предохраняйте таль от падений.
- Смазывание цепи не обязательно, однако если регулярно смазывать цепь, это увеличит срок её службы.
- Работы по регулировке и техническому обслуживанию должны проводить квалифицированные специалисты.
- Проверяйте грузоподъемную цепь и нижний крюк каждый раз после поднятия груза максимальной массы.
- Цепь тельфера изготовлена из специального сплава. Все запасные части Вы можете заказать у Вашего дилера.
- Регулярно проверяйте стопорный механизм.
- Ежегодно необходимо разбирать, проверять и чистить тельфер. Эти работы должны проводить квалифицированные специалисты.
- После сервисных работ проверяйте тельфер без нагрузки, затем протестируйте тельфер с нагрузкой.

Фиксация груза на крюке

ВНИМАНИЕ!

- Не перегружайте тельфер!
- Никогда не работайте вдвоём, цепь должна обслуживаться одним человеком!
- Иначе возможны травмы!

Чтобы закрепить груз на крюке, выполните следующее:

- Закрепите верхний крюк. Подцепите нижним крюком поднимаемый груз.
- Расположите трос или цепь в центре нижнего крюка (рис. 4). Убедитесь, что предохранительная щеколда закреплена.
- Не поднимайте груз с помощью двух тельферов. Если это необходимо, распределите вес на оба тельфера и используйте тельферы соответствующей грузоподъемности.

Примечание:

- Грузоподъемность каждого тельфера должна соответствовать массе поднимаемого груза. Проверьте, чтобы цепь у нижнего крюка не перекручивалась. Все сварные швы должны быть направлены в одну сторону (рис. 5).
- Если Вы используете тельфер с двумя или более цепями, следите за тем, чтобы нижний крюк не переворачивался. Иначе цепь может перекрутиться.

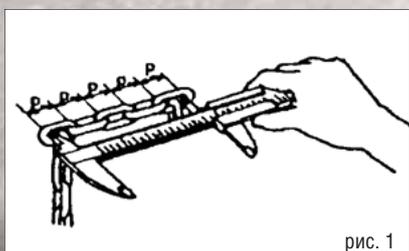


рис. 1

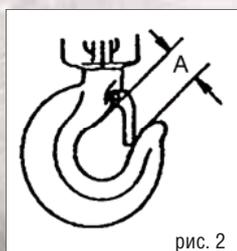


рис. 2

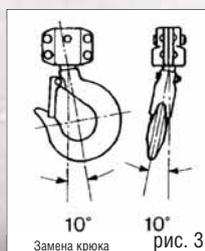


рис. 3
Замена крюка

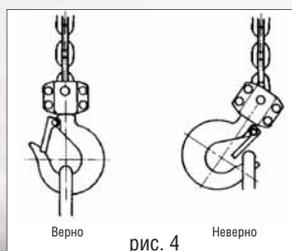


рис. 4

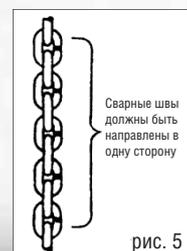


рис. 5

Допустимая норма растяжения грузоподъемной цепи и крюков

Грузоподъемная цепь

Тщательно осматривайте всю грузоподъемную цепь. Как показано на Рис. 1, с помощью калибра измерьте длину пяти соединенных звеньев. Таким образом проверяйте цепь через каждые три 0,9 м, особенно в тех местах, которые сильно износились. Если цепь сильно деформирована, её необходимо заменить. Никогда не удлинняйте цепь, приваривая вторую часть к оригинальной цепи.

Грузоподъемность	5 звеньев норм.	5 зв. макс. предел
1/2 тонны	75 мм	77,3 мм
1 тонна	90 мм	92,6 мм
1-1/2 тонны	120 мм	123,4 мм
2 тонны	120 мм	123,4 мм
3 тонны	120 мм	123,4 мм
5 тонн	150 мм	154,3 мм
10 тонн	150 мм	154,3 мм

Крюки (нижний и верхний)

Крюк необходимо заменить, если «А» на рис. 2 шире, чем предел А в таблице. Никогда не подвергайте крюк воздействию тепла и не прикрепляйте ничего к крюку во время сварки.

Грузоподъемность	Предел А	Предел В
1/2 тонны	35 мм	36,75 мм
1 тонна	45 мм	47,25 мм
1-1/2 тонны	47 мм	49,35 мм
2 тонны	52 мм	54,6 мм
3 тонны	62,5 мм	65,6 мм
5 тонн	79 мм	82,95 мм
10 тонн	64 мм	67,2 мм

ВНИМАНИЕ:

- Не добавляйте звенья к цепи. Замените всю цепь. Иначе возможны серьезные повреждения!
- Не используйте тельфер с поврежденными и перекрученными грузоподъемными цепями!
- Не сваривайте поврежденную грузоподъемную цепь!
- Проверяйте цепь на износ и растяжение!
- Все работы по техническому обслуживанию должны выполнять квалифицированные специалисты.
- Все обнаруженные неисправности необходимо устранить до пуска тельфера в эксплуатацию.
- Регулярно проверяйте тельфер на повреждения! Несоблюдение указаний по техническому обслуживанию может привести к травмам и повреждениям.
- Не двигайте звено внутрь от распила. Это может разрушить звено. Убедитесь, что звено надёжно закрыто и не изогнуто.

ВНИМАНИЕ!

- Грузоподъемная цепь, поставляемая с цепной талью, разработана и протестирована на заводе на соответствие техническим стандартам и на продолжительность срока службы.
- Цепь необходимо менять после определённого периода работы.
- Для Вашей безопасности используйте только оригинальные цепи.
- Использование цепей других типов может привести к травмам или повреждениям тельфера.
- Для дополнительной фиксации груза можно также использовать крюк, штифт с головкой и отверстием под шплинт, передвижной ролик или монтажную струбцину. Независимо от того, какой инструмент Вы выбрали для дополнительной фиксации, грузоподъемность этого компонента должна быть равной или больше грузоподъемности цепной тали.
- Если цепная таль долгое время не использовалась, необходимо сделать пробный подъем перед началом работы.
- Не подвергайте тормозной механизм воздействию грязи, воды и масла.
- Следите за тем, чтобы масло не проникало внутрь тормозного механизма.
- Храните цепной тельфер в сухом и чистом помещении.
- Если периодически смазывать цепь маслом 30W, то работа цепи будет более надёжной, срок её службы увеличится.
- Проверяйте цепь на повреждения.
- Перед началом работы заменяйте поврежденные цепи.
- Верхний и нижний подъемные крюки изгибаются или растягиваются, если масса груза превышает грузоподъемность тельфера.
- Верхний и нижний крюки оснащены тремя индикаторами, измерения трёх индикаторов должны совпадать, если эти измерения не совпадают, крюк необходимо заменить.
- Всегда проверяйте, правильно ли открываются верхний и нижний крюки, если предохранительная щеколда не касается зева крюка, замените крюк.
- Никогда не работайте с открытым крюком, это может стать причиной серьезных травм и повреждений!
- Если вертикальный угол у шейки нижнего или верхнего крюка 10°, замените крюк. См. рис. 3.



Архангельск (8182)63-90-72
Астана +7(7172)727-132
Белгород (4722)40-23-64
Брянск (4832)59-03-52
Владивосток (423)249-28-31
Волгоград (844)278-03-48
Вологда (8172)26-41-59
Воронеж (473)204-51-73
Екатеринбург (343)384-55-89
Иваново (4932)77-34-06
Ижевск (3412)26-03-58
Казань (843)206-01-48

Калининград (4012)72-03-81
Калуга (4842)92-23-67
Кемерово (3842)65-04-62
Киров (8332)68-02-04
Краснодар (861)203-40-90
Красноярск (391)204-63-61
Курск (4712)77-13-04
Липецк (4742)52-20-81
Магнитогорск (3519)55-03-13
Москва (495)268-04-70
Мурманск (8152)59-64-93
Набережные Челны (8552)20-53-41

Нижний Новгород (831)429-08-12
Новокузнецк (3843)20-46-81
Новосибирск (383)227-86-73
Орел (4862)44-53-42
Оренбург (3532)37-68-04
Пенза (8412)22-31-16
Пермь (342)205-81-47
Ростов-на-Дону (863)308-18-15
Рязань (4912)46-61-64
Самара (846)206-03-16
Санкт-Петербург (812)309-46-40
Саратов (845)249-38-78

Смоленск (4812)29-41-54
Сочи (862)225-72-31
Ставрополь (8652)20-65-13
Тверь (4822)63-31-35
Томск (3822)98-41-53
Тула (4872)74-02-29
Тюмень (3452)66-21-18
Ульяновск (8422)24-23-59
Уфа (347)229-48-12
Челябинск (351)202-03-61
Череповец (8202)49-02-64
Ярославль (4852)69-52-93